

AMEL 54 « SOLEIL BLEU »

APPLICATION D UN ANTIFOULING AU COPPERCOAT



Soleil Bleu sort de son élément naturel pour un toilettage



Un peu lourd le bateau, ou le travel-lift tunisien un peu léger ?



Pas efficace l'antifouling de base, espérons que le prochain sera plus performant



ce n'est pas avec cette hélice que nous réaliserons des performances



En fonction de la météo, nous bâchons et protégeons ainsi la partie à traiter



Séance de grattage



Un sale boulot



Ponçage avec vibrante ou orbitale



Non ce n'est pas encore Halloween !!



Il faut de la persévérance



Un coup de jet d'eau pour nettoyer la coque, ensuite nettoyage avec de l'alcool à 90° pour un séchage plus rapide



On délimite la ligne de flottaison



Le propulseur est prêt pour recevoir sa mixture « alcool 90°/silicone »



La coque nue est prête à recevoir son antifouling



On enlève le papier adhésif qui nous a servi à délimiter la surface à peindre avec de la résine époxy



Voilà le résultat, avec une sous couche de résine époxy et par-dessus une couche de silicone diluée



Tout est prêt pour commencer la peinture



Présentation des 3 produits à mélanger



On mélange l'ensemble en remuant



On obtiendra la pâte suivante



Première couche, tous dans le même sens. On constate la transparence du produit



Deuxième couche dans le sens inverse et ainsi de suite



On note soigneusement les temps de passage



Après la 6^{ème} couche, la moitié de la coque est terminée. Demain ce sera au tour de l'autre



On applique au rouleau



On arrive à la fin de l'application du produit



Dernières retouches sur les empreintes des bers



Le bateau est prêt dans sa nouvelle robe brune



Retour à l'élément liquide

Aujourd'hui la coque à une couleur brune « cuivré », demain elle aura sa couleur définitive « vert de gris »