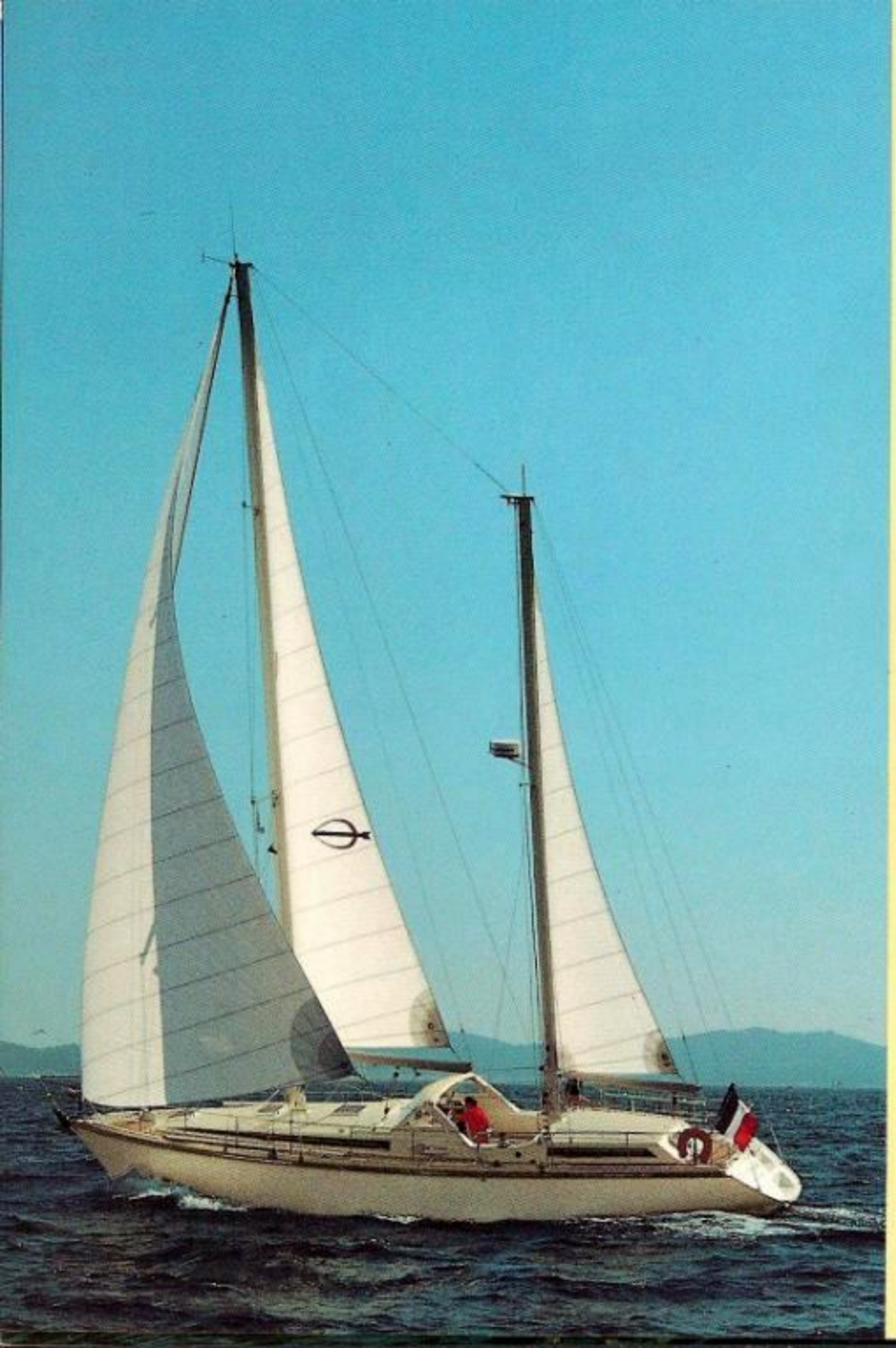
SANTORIN

Tout ceci nécessite des volumes incompatibles avec ceux du Sharki.

J'ai donc, avec l'accord d'Henri Amel qui l'a supervisé, créé un bateau plus grand que j'ai appelé **Santorin** (en pensant à cette belle île grecque). Tous les désirs susdits ont été exaucés, mais de plus ce bateau est prévu pour être, sans aucune modification, gréé en sloop ou en ketch. Sa belle silhouette est inspirée de celle du **Super Maramu** ; il a comme lui les 2 coffres rigoureusement étanches à l'avant, un coffre étanche pour la survie, il est insubmersible, il a un abri moderne repliable et naturellement des ailerons latéraux, ainsi que la nouvelle propulsion AMEL qui apporte tout le confort et la sécurité. Enfin, il profite des nouvelles techniques de production de froid et d'électricité.

Le **Santorin** est proposé à un prix très compétitif, vraiment prêt à naviguer, avec la voilure et l'équipement complet, le pilote automatique, les commandes électriques de la voilure, l'électronique de navigation, la VHF, la radio et un petit groupe électrogène de secours.

On peut le découvrir au sec, mais on ne peut le juger qu'en navigation.



SANTORIN

Architecte J. CARTEAU

Créé en 1979, notre Sharki est le bon croiseur hauturier au succès mérité (180 unités sont à flot).

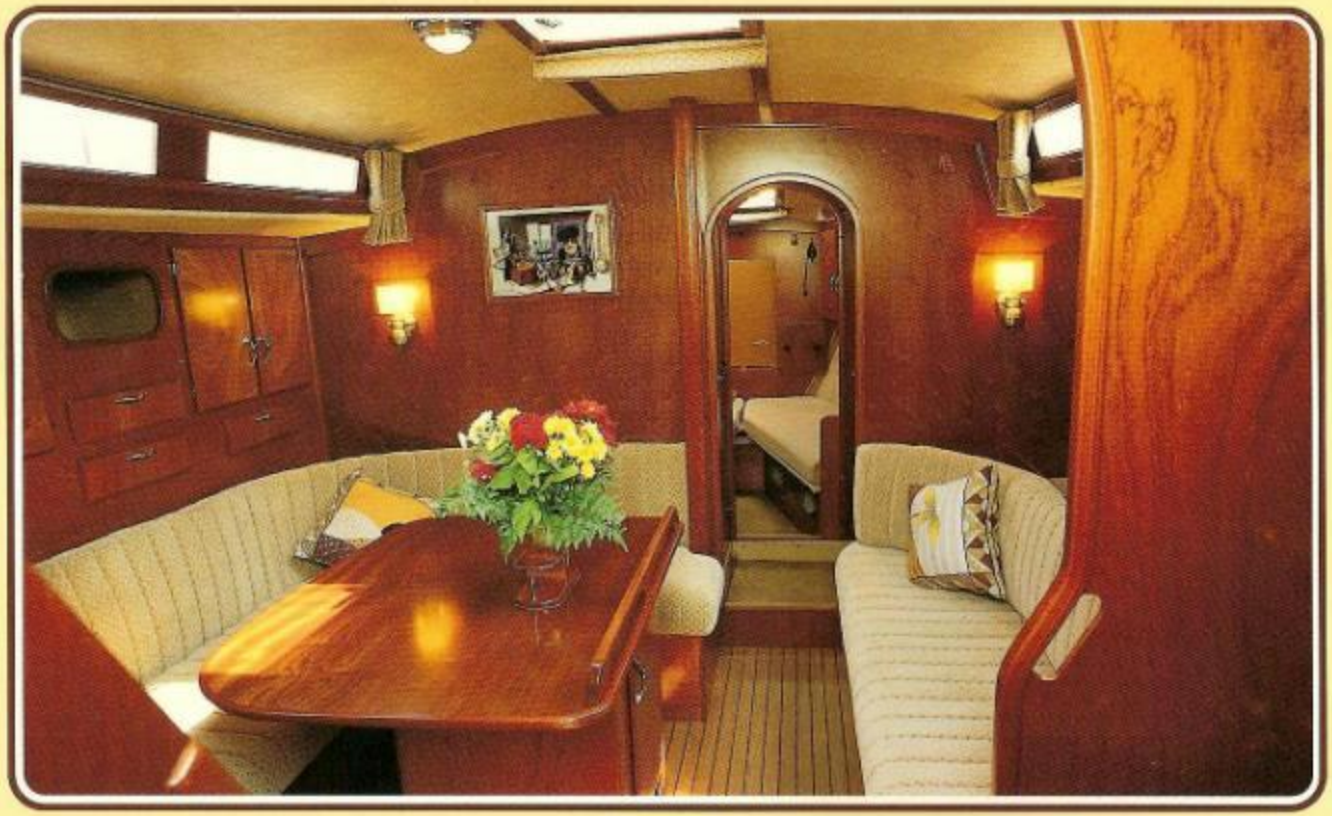
Moderne dès son début, le Sharki a bénéficié au cours des années des progrès techniques AMEL. C'est ainsi qu'il a été équipé de l'enrouleur de foc électrique avec grand rail et coulisseaux réglables à manivelle, des mâts à enrouleur et des bômes à coulisseaux réglables du cockpit.

Les tangons système AMEL ont naturellement équipé le Sharki et dès 1985 le propulseur d'étrave électrique qui vraiment change tout pour les manœuvres.

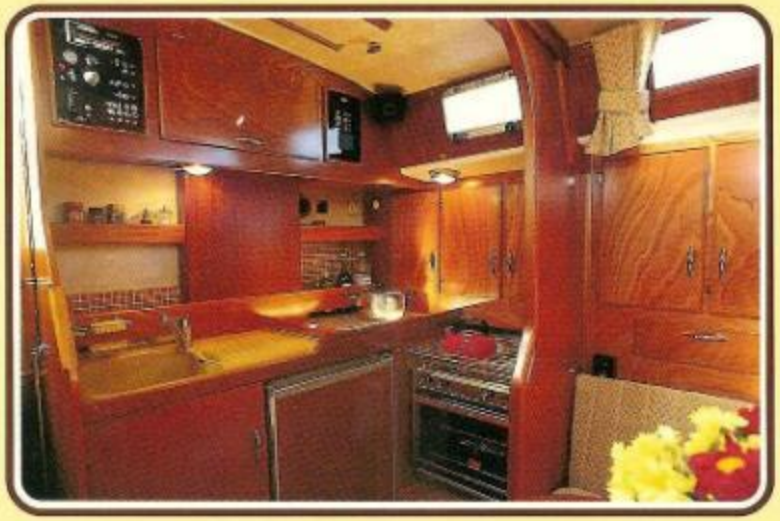
Tel quel, nos propriétaires sont très satisfaits et réalisent de remarquables croisières. Mais ils souhaiteraient parfaire l'indépendance des cabines avant et arrière par l'adjonction d'une toilette - water-douche à l'arrière, que le propulseur d'étrave soit indépendant de la cabine avant, et surtout avoir notre grand coffre étanche sur le pontage arrière qui peut facilement recevoir l'annexe, le moteur H.B., les ballons de défense et bien d'autres choses.

Les 12 points Amel qui rendent

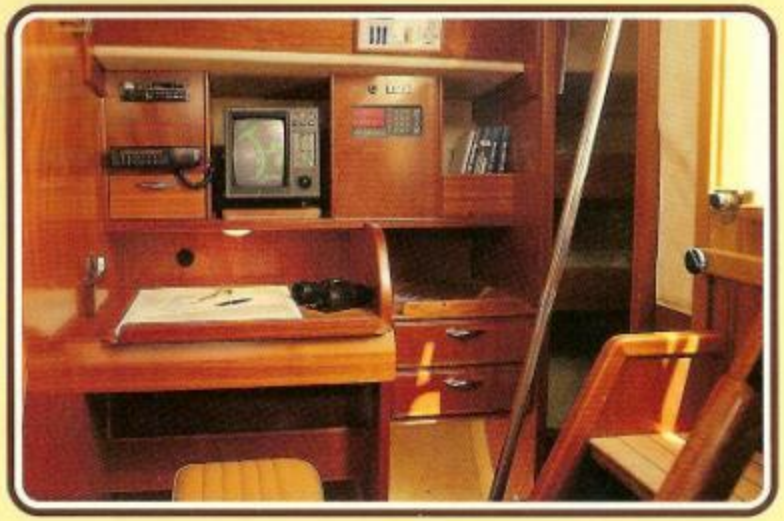
la navigation facile



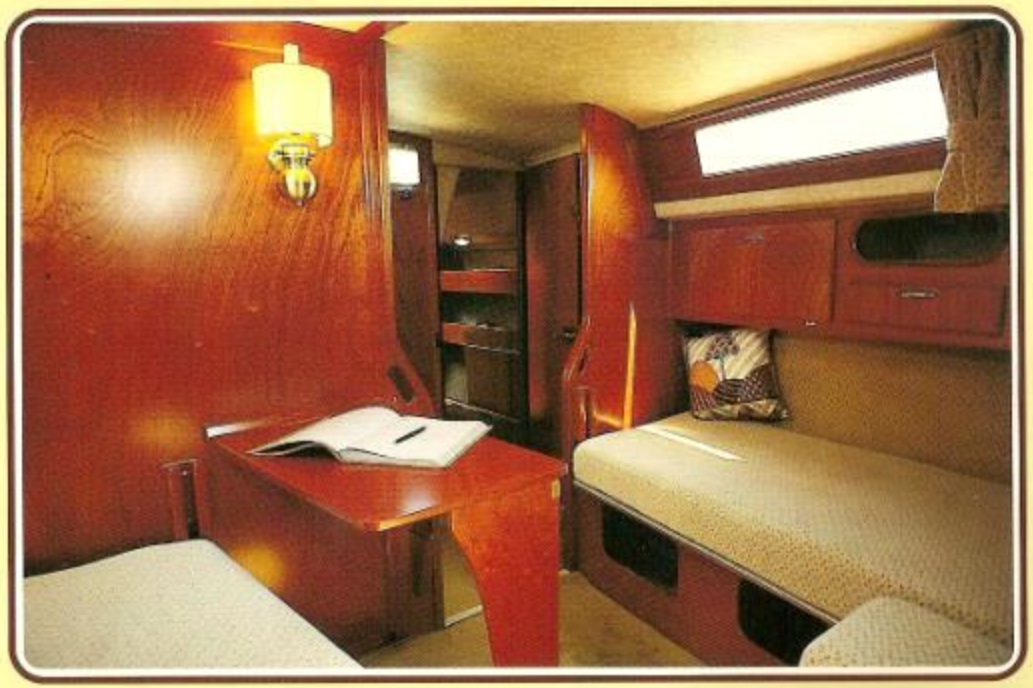
Le carré



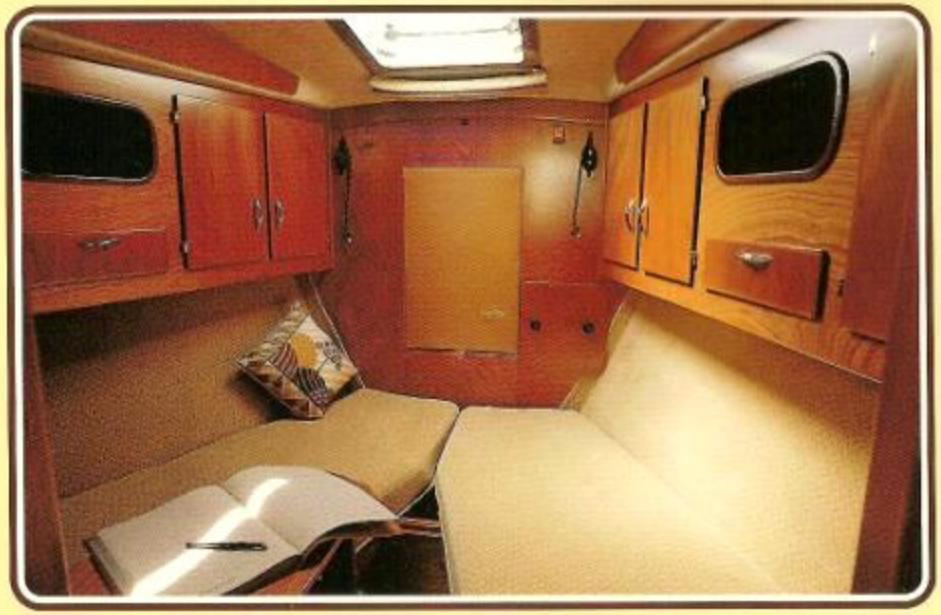
La cuisine



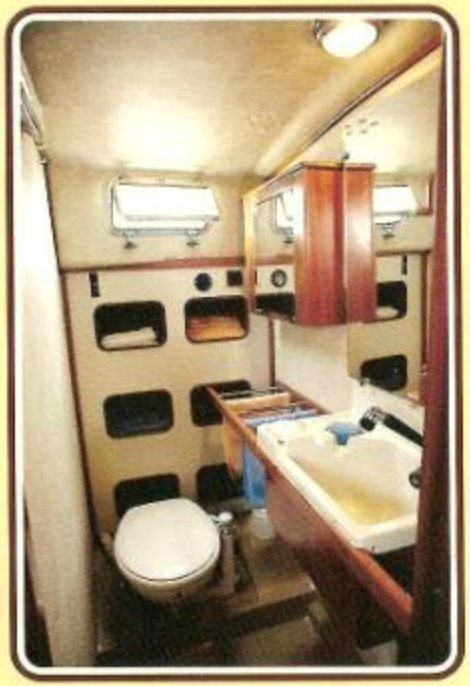
Le coin du navigateur



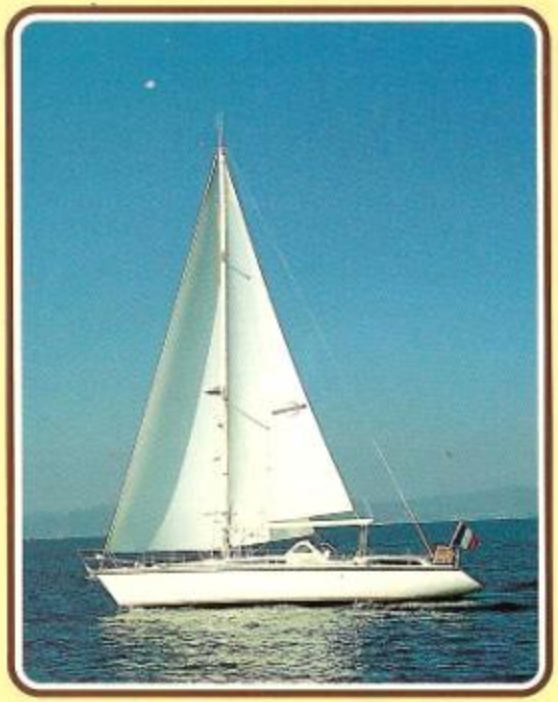
La cabine arrière



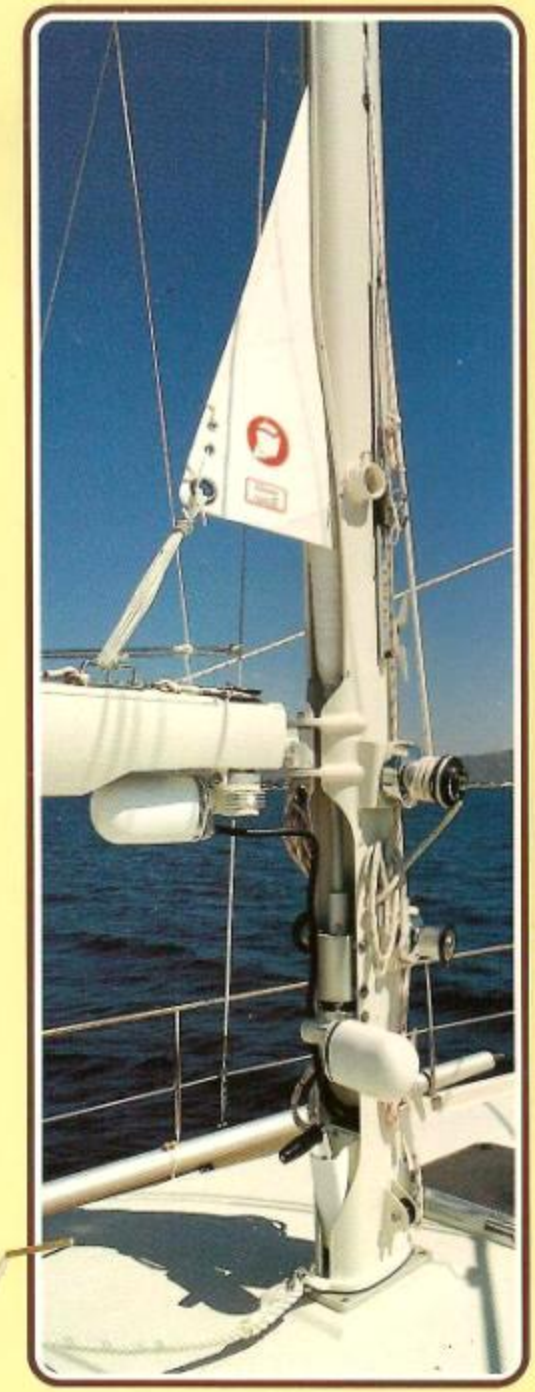
La cabine avant



Une des toilettes-water-douche



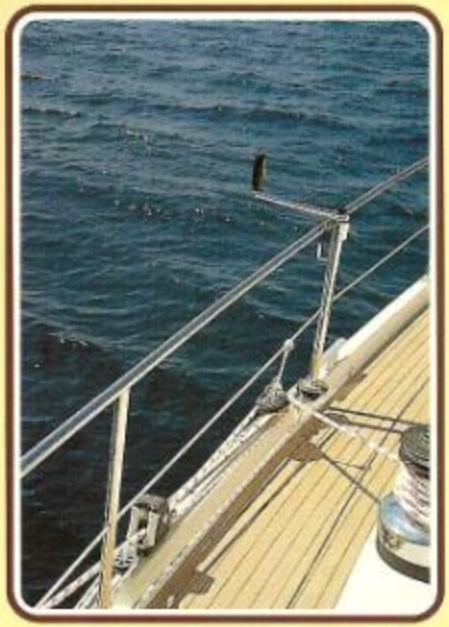
Navigation en sloop



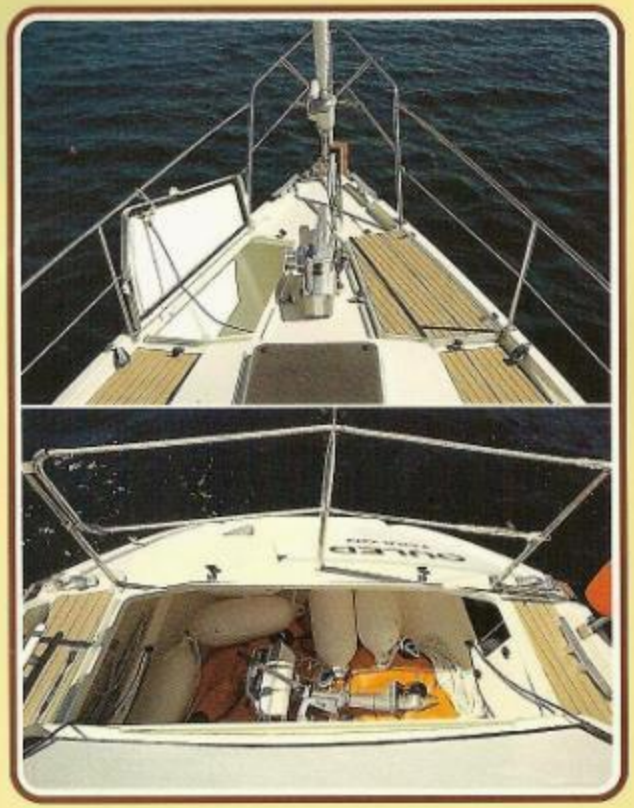
L'étarquage de la grand-voile
système Amel

Le coffre de la survie étanche

Le mât et son accastillage spécial Amel



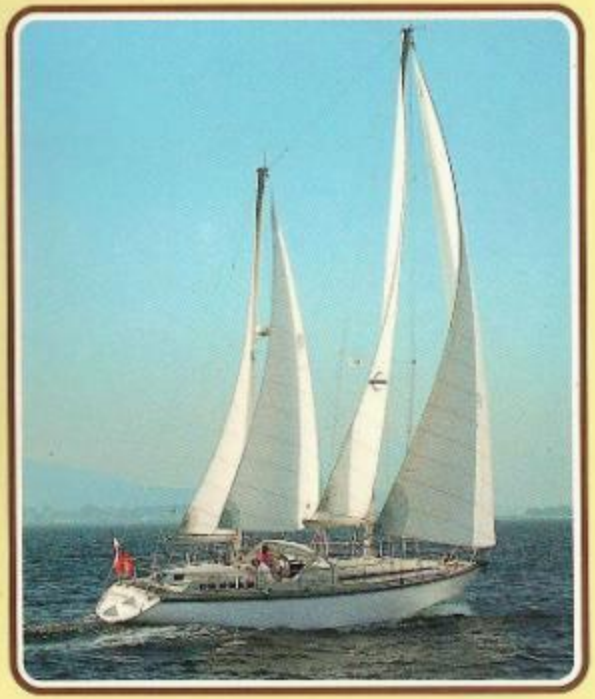
Le coulisseau de foc à manivelle
système Amel



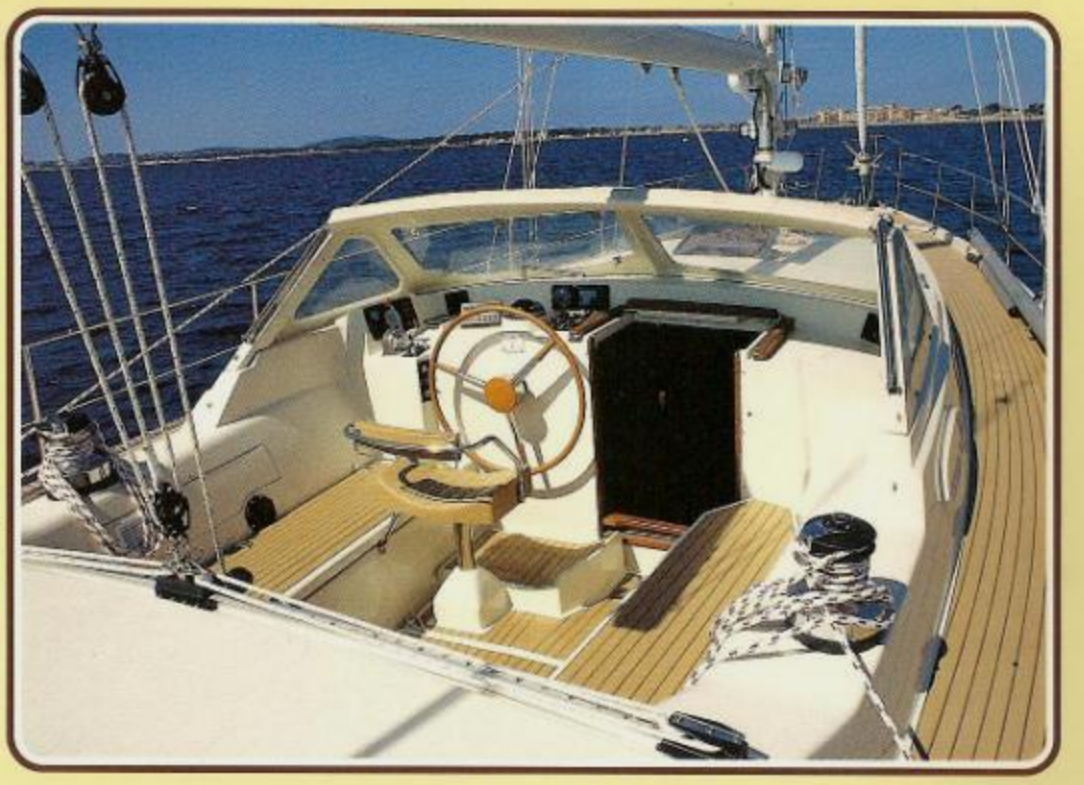
Les coffres avant et arrière étanches

le système de propulsion Amel et ses ailerons

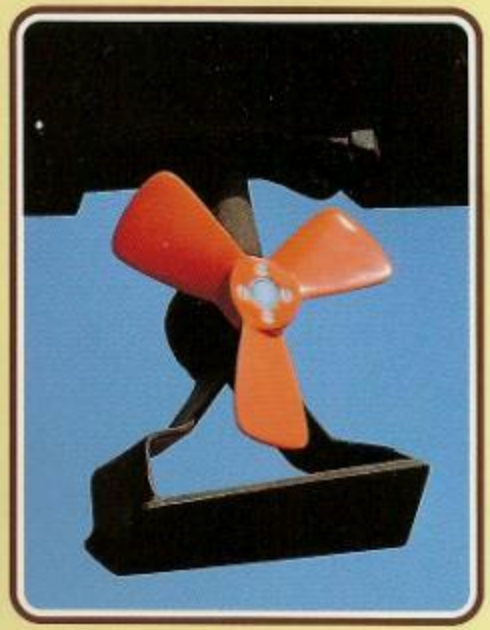
L'abri de cockpit avec capote tirée



Sous quatre voiles



Le vaste poste de pilotage



Le propulseur d'étrave électrique rétractable

L'échelle de bain - passerelle

Pour découvrir et juger le **Santorin**, il faut avoir embarqué à son bord et navigué.

Un **Santorin** est à votre disposition sur rendez-vous (téléphonique) pour une journée de vie à bord, soit à Hyères pour la Méditerranée, soit à La Rochelle pour l'Atlantique.

Cela ne vous engage à rien et vous aurez passé une bonne journée.

ATLANTIQUE
LA ROCHELLE 17185 - Périgny Cédex
☎ 46.44.17.31
Télécopie 46.45.43.03

AMEL MÉDITERRANÉE
Port Saint-Pierre - 83400 HYÈRES
☎ 94.57.60.80
Télécopie 94.57.36.41

AMEL GUADELOUPE (Antilles Françaises)
Marina Bas du Fort - 97110 POINTE-A-PITRE
☎ 590.90.85.83
Télécopie 590.90.85.83

Photos et réalisation G. de Frayssinet

AMEL

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14 m
Longueur de flottaison	11 m
Largeur	4 m
Largeur flottaison	3,50 m
Tirant d'eau	1,90 m
Tirant d'air	17,50 m
Franc-bord AV	1,38 m
Franc-bord AR	1,20 m
Déplacement en charge	10 T
Poids à vide	8,5 T
Aileron lesté	3,7 T

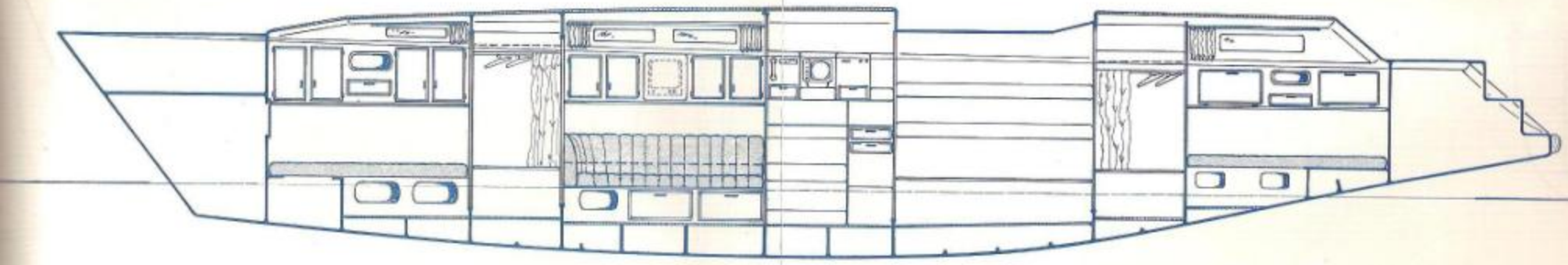
Voilure ketch :

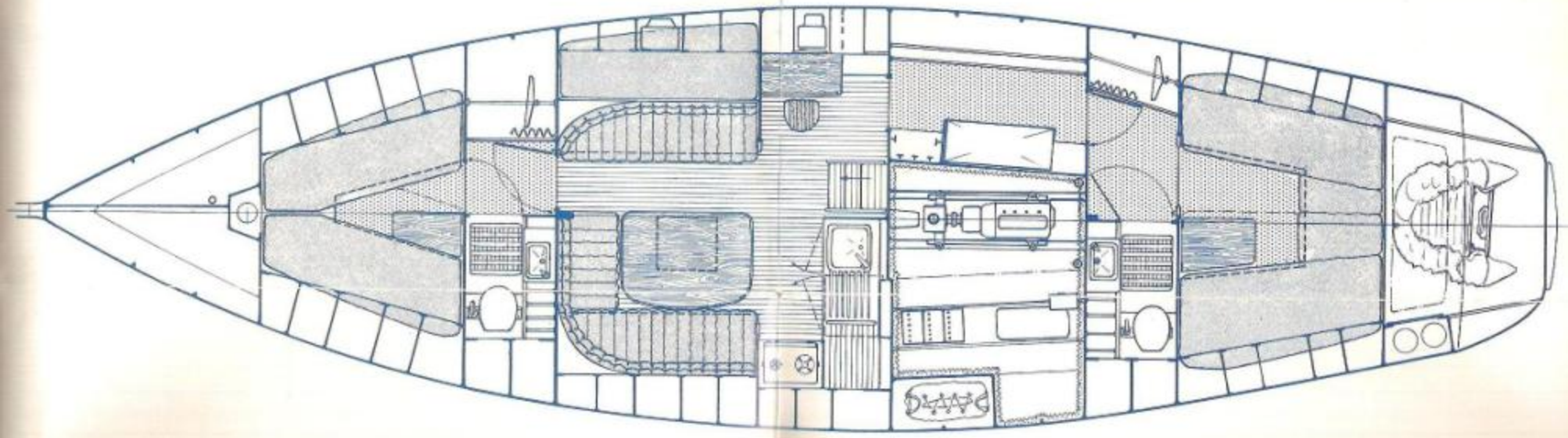
Grand' voile	23 m²
Foc	54 m²
Artimon	13 m²
Foc d'artimon	22 m²

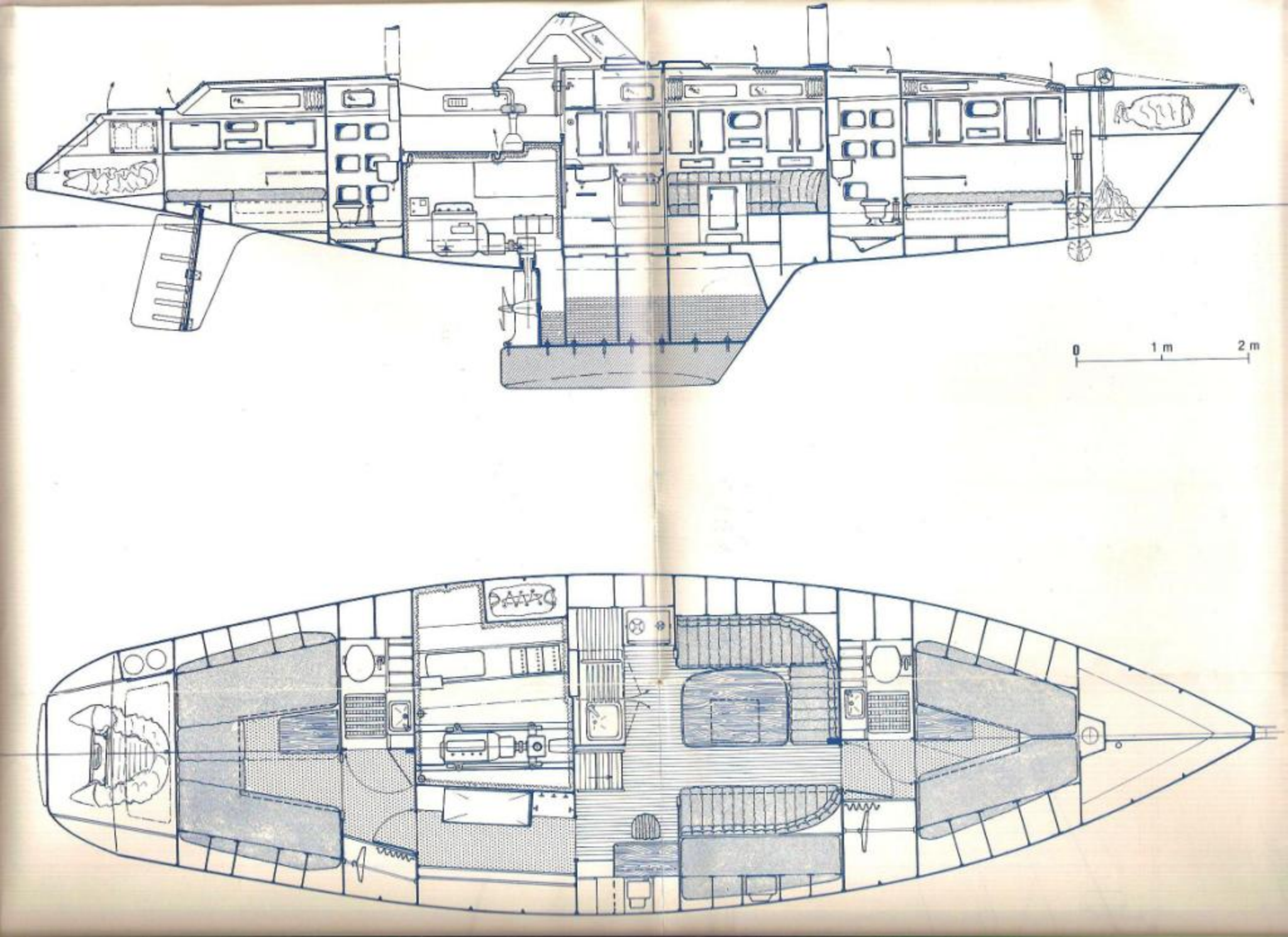
Voilure sloop :

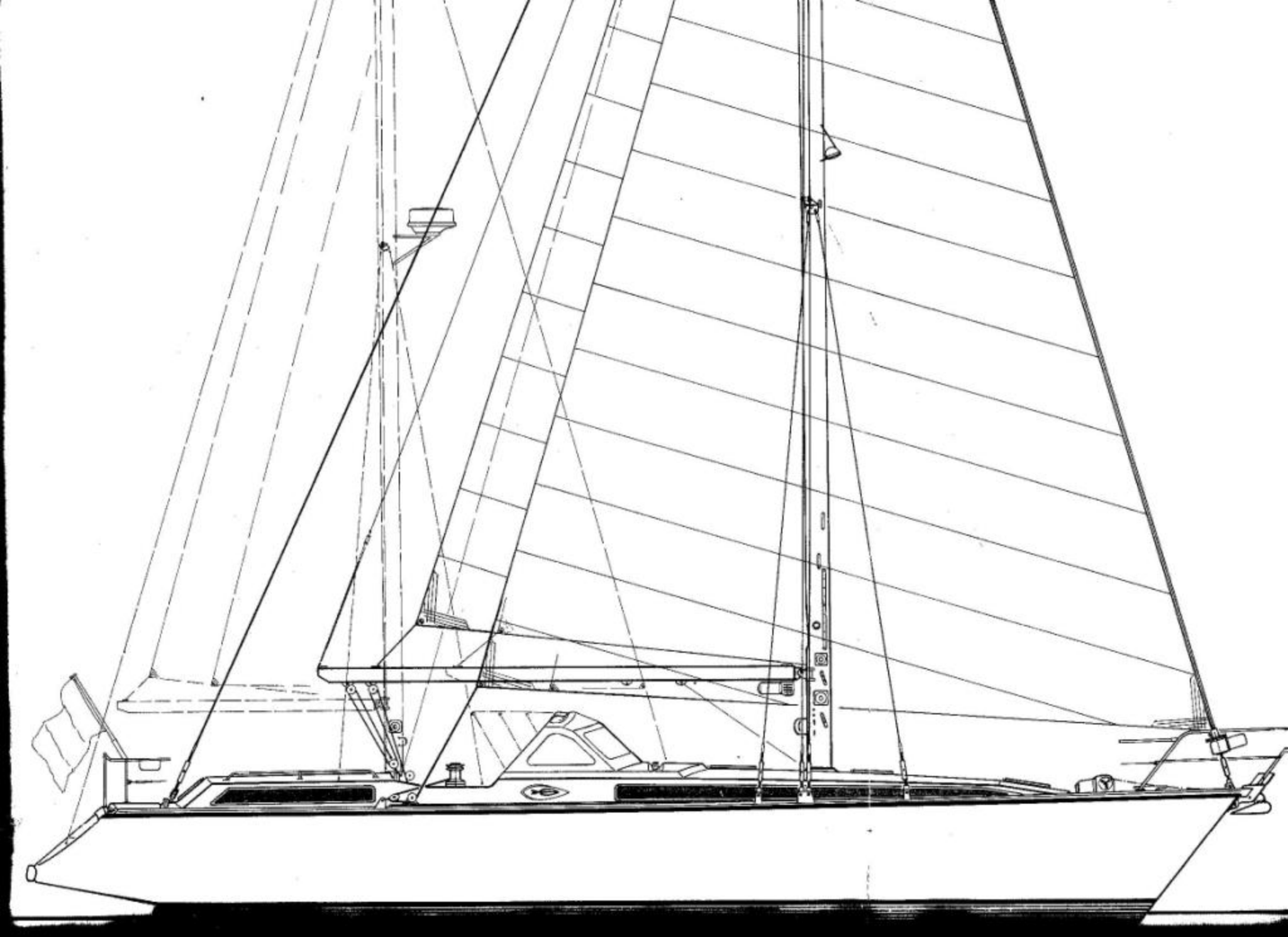
Grand' voile	30 m²
Foc	60 m²

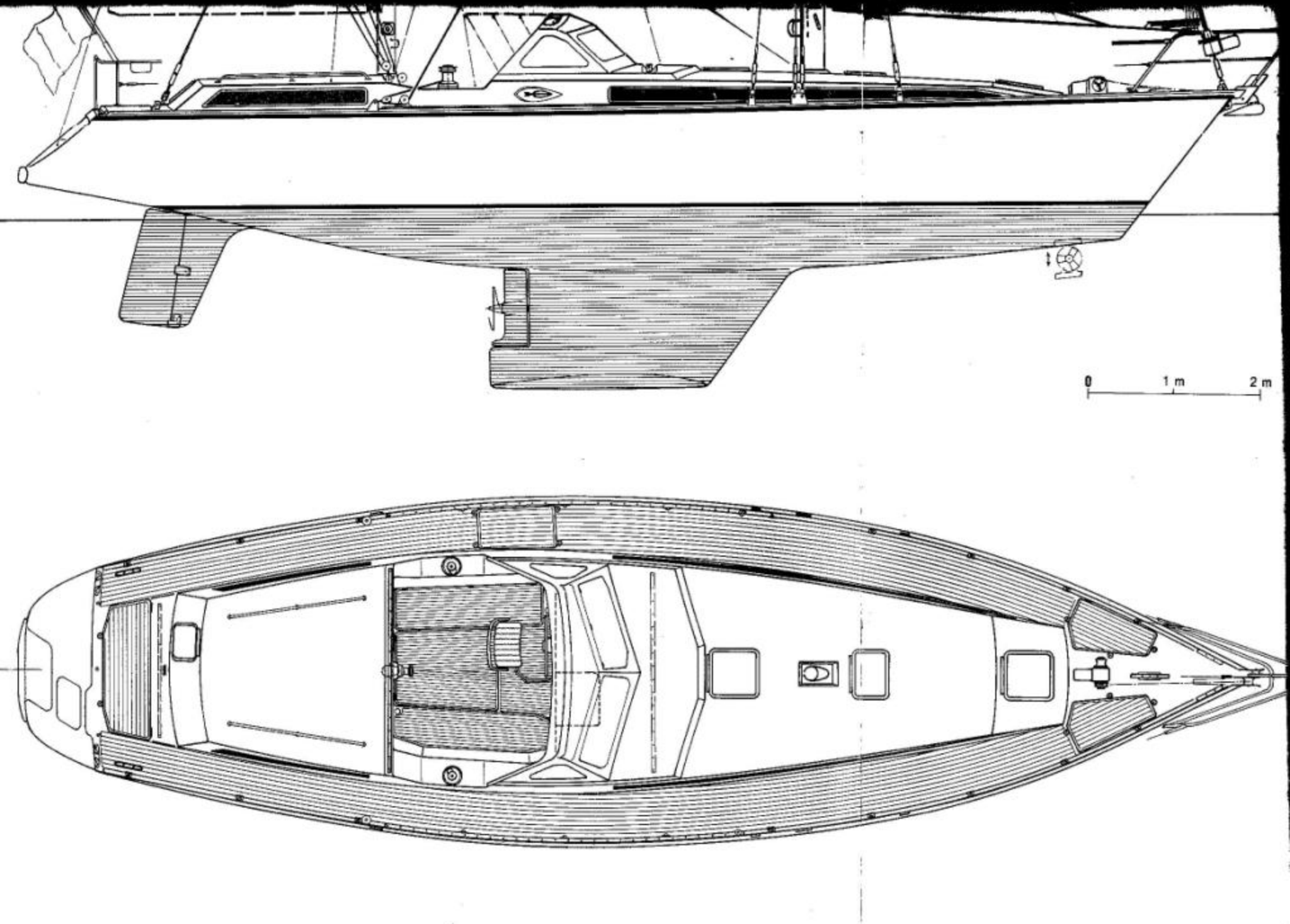
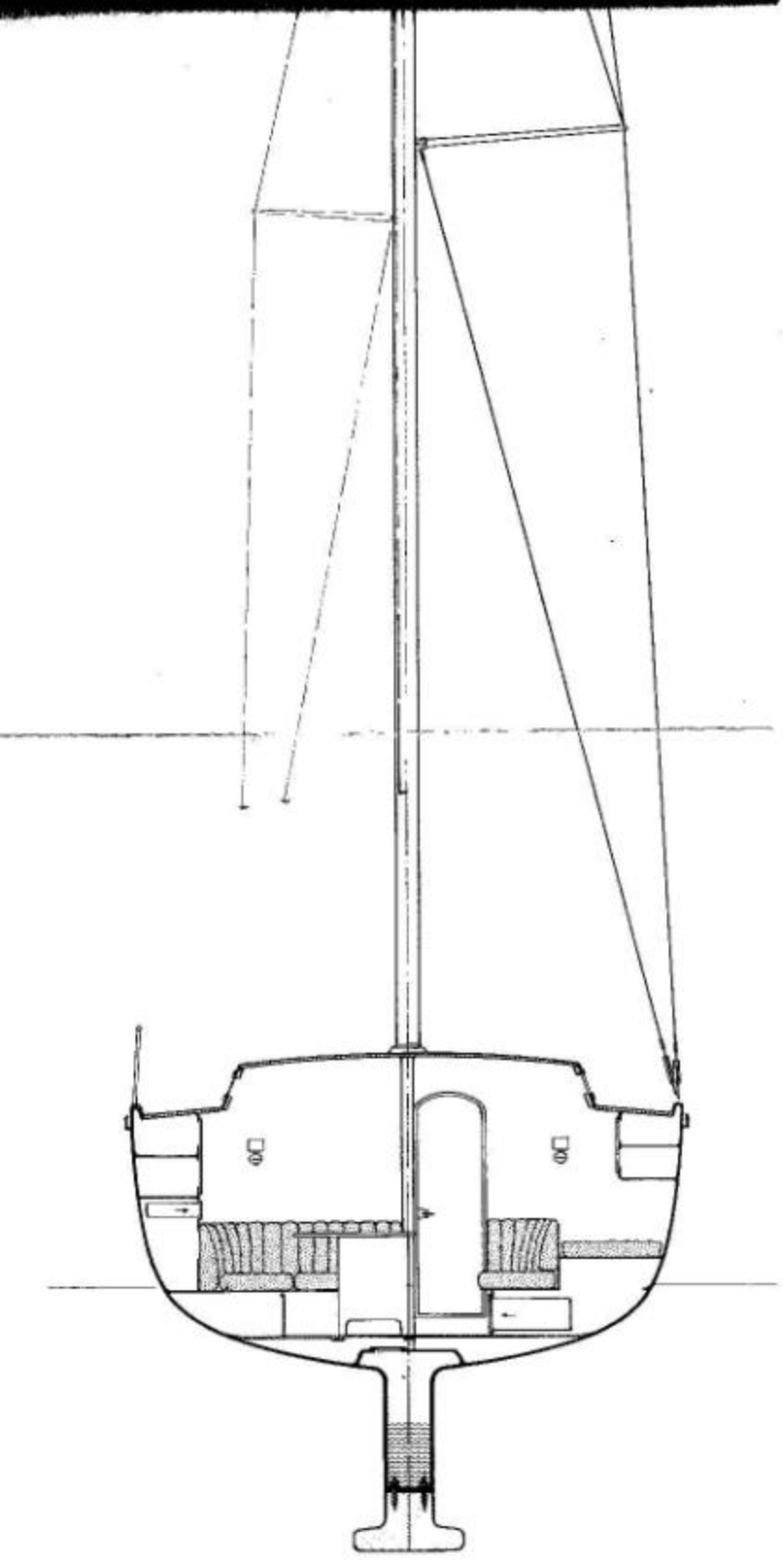
Ballooner	70 m²
Moteur Perkins diesel	36,5 KW/50 CV
Gas-oil	400 L
Eau douce	800 L
Vitesse croisière rapide moteur	7,5 N
Vitesse économique moteur	6,5 N
Autonomie	450 M






0
1 m
2 m




0
1 m
2 m