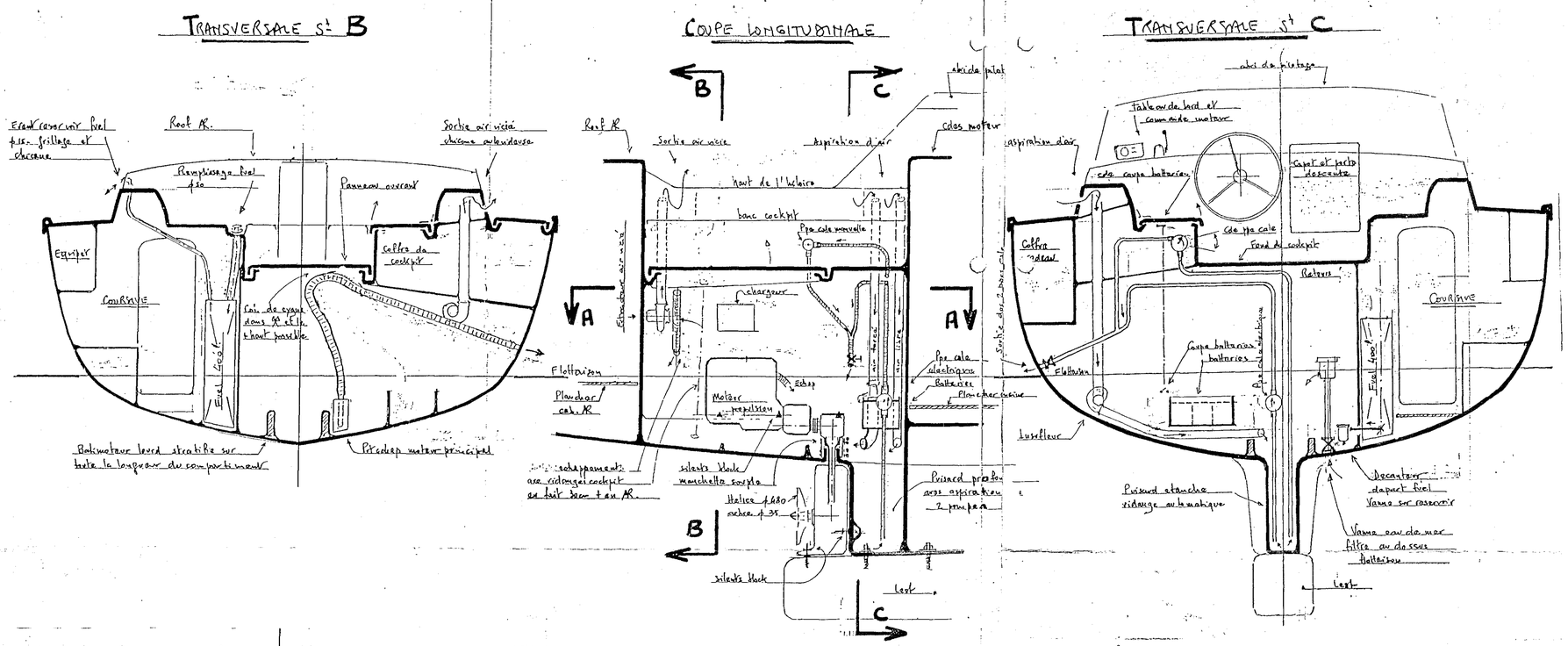

- le compartiment moteur du **Santorin** est delimité en bas par la coque, en haut par le fond du cockpit et le fond de coffre, à l'AV à l'AR et à Tr par des cloisons en CP de 15 partie de la structure.
- Ce compartiment moteur est **etanche** par rapport au reste du bateau jusqu'à 0,75 au dessus de la flottaison. les raccordements au puisard en fonds de coque se font par des traversées de cloison etanches. Tous les autres tuyaux, cables electriques, commandes etc. traversent les cloisons à plus de 0,75 au dessus flottaison.
- En fond de coque le raidissement est longitudinal. Le bati moteur en bois lourd ep. 50 est entierement revetu de 4 couches de tissus
- L'ensemble propulsion est monté sur silents block, le pied d'helice à double renvoi d'angle est aussi monté souple sur l'aileron de grille. La traversée de coque par l'arbre se fait par manchette souple
- L'accès se fait par un panneau etanche sur le dessus. Des marches d'accès existent les zones sont libres pour le mecanicien d'entretien
- 1 Ventilation libre ø 75 arrivant en bas à l'AV
- 1 Ventilation forcée ø 75 arrivant en bas pratiquement sous carter moteur
- 1 ventilation forcée ø 75 aspirant en haut à l'AR du compartiment
- Eau de mer par vanne de coque, filtre au dessus flottaison, tubes cuivre "marine", tuyaux souples annelés et colliers
- Echappement humide avec pot en fond de coque et col de cygne dans l'axe du bateau. Refoulements 15 au dessus flottaison
- Fuel en reservoir inox ep. 2, plutot haut, decanteur à la sortie, 1 filtre sur moteur. Tuyauteries cuivre, parties souple durites neoprene armées acier, colliers inox
- Batteries (3 de 105 Ah en // 12V) en caisse stratifiée, coupe batterie commandable du cockpit. Cablage electrique en haut du compartiment
- 220 v concentré en 1 seule zone prise de quai, chargeur, chauffe eau

- Moteur principal diesel 4 cyl. PERKINS M50 utiles 40 cv. (30 kw)

- Le puisard central est tres profond. Il recueille tous les ecoulements ainsi que lavabos, douches et evier. Puissante ppe de cale electrique à declenchement automatique. Ppe manuelle de secours de la cockpit. Sortie de coque commune avec vanne 15 cm au dessus flottaison

SANTORIN
Chantiers AMEL
Principe Compartiment moteur

ech 2 1/20 mars 89.