

# INSTALLATION D'UN RESERVOIR A EAUX NOIRES DANS LES TOILETTES AVANT DU MARAMU AMEL

Le principe retenu n'est pas celui d'un réservoir tampon externe, mais celui d'un réservoir gravitaire.

## Avantages :

- Simplicité de l'installation,
- Réutilisation du passe-coque initial AMEL,
- Maintient possible l'utilisation de deux équipets au-dessus du sèche-serviettes.
- Disposition permettant implicitement une conduite en « col de cygne »,
- Réutilisation des fenêtres des anciens équipets des toilettes pour accéder facilement au regard de visite du réservoir et à la vanne 1 voie de vidange,
- Nettoyage-rinçage du réservoir en utilisant de l'eau provenant directement de la cuvette (soit eau de mer, soit eau douce via la douchette du lavabo) via la pompe de la cuvette. Il n'y a donc pas nécessité d'installer cette fameuse vanne 3 voies, laquelle permet l'admission directe d'eau de mer dans le réservoir, mais nécessite de percer un trou pour passe-coque supplémentaire dans la coque du bateau et d'installer une pompe à main pour aspirer cette eau.



**Photos 1 et 2 – Vue d'ensemble**

Pour réaliser cette installation, il faut :

- Après démontage du panneau masquant les équipets, supprimer à la disqueuse les socles des équipets 1 et 2 (en partant du haut), mais en laissant

en place le socle de l'équipet 3, lequel va servir d'assise très solide au maintien du réservoir.

- Réaliser en contreplaqué marine, puis stratifier un socle adapté au fond du réservoir, c'est-à-dire épaulant les deux bourrelets longitudinaux qui encadrent l'orifice de vidange.



**Photo 3 : Bourrelets de maintien du réservoir BONAR 50L**

Les planchettes d'encadrement doivent être suffisamment hautes pour que le regard de visite du réservoir se retrouve, en final de l'installation, en face de l'ouverture de l'équipet 1.



**Photos 4 et 5 : Accessibilité du regard de visite après remise en place du panneau des équipets**

Installer les conduites, vanne et passe-coque selon les dispositifs décrits ci-dessous :

- On notera toutefois qu'il aurait fallu :
  - o Ménager et protéger le câblage électrique du bateau en l'introduisant dans une gaine plastique pré-découpée plutôt que de faire passer les fils à travers les raccords de la partie supérieure du réservoir,
  - o Installer un clapet anti-retour diamètre 50 mm sur le parcours du tuyau allant de la cuvette au réservoir,

- Installer une jauge de niveau, laquelle ne nécessite plus aujourd'hui de « plongeur » à l'intérieur du réservoir, puisqu'une solution entièrement électronique existe pour ce type d'application (voir Gobius 4 [http://www.tek-tanks.com/senders\\_gauges/digital.html](http://www.tek-tanks.com/senders_gauges/digital.html)),
- Installer un filtre anti-odeur sur la conduite d'évent.



***Photo 6 – Ensemble du montage***

On remarquera que le réservoir est maintenu sur ses cales par deux sangles de serrage qui le ceinturent horizontalement et verticalement.



***Photos 7, 8, 9 – Vanne 1 voie de vidange : position fermée (à gauche) / les eaux noires restent dans le réservoir – position ouverte (à droite) / les eaux noires s’écoulent en mer par gravitation.***



***Photo 10 – Détail du passe-coque entre vanne de vidange et coque. C’est l’orifice de l’ancien passe-coque AMEL qui a été réutilisé.***

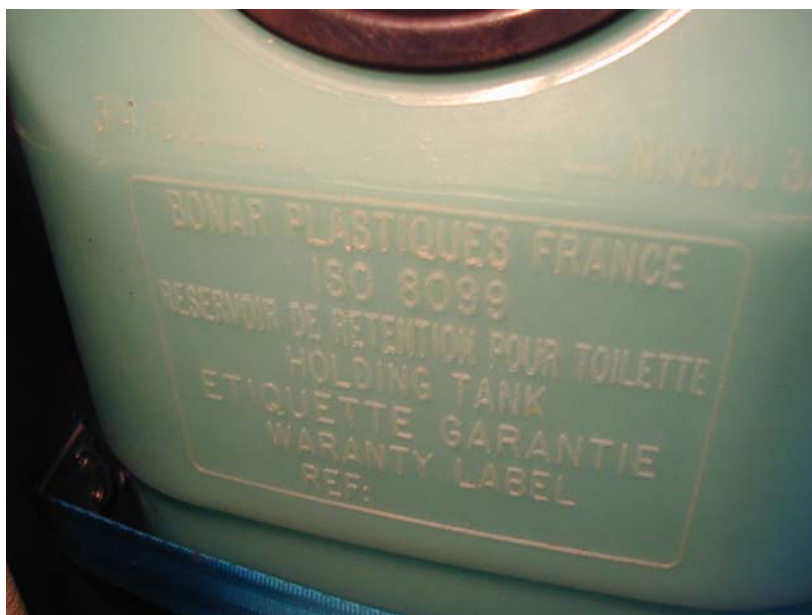
***Photo 11 (ci-dessous) : Détail des raccords coudés : de la gauche vers la droite : la conduite d’évent, la conduite de vidange par nable (aspiration de quai), la conduite d’admission dans le réservoir des eaux noires chassées de la cuvette des WC par la pompe manuelle. Le faisceau des câbles électriques allant vers l’avant du bateau aurait pu être mieux protégé.***



***Photos 12 et 13 : Détail du raccord de vidange vers le nable de passavant (à gauche) et de la conduite d'évent vers la coque (à droite).***

***Photo 14 (ci-dessous) : Le réservoir utilisé est de marque BONAR. Sa capacité est de 50L. Outre sa parfaite adaptation au compartiment qui l'accueille dans les toilettes avant du MARAMU, il séduit par sa simplicité de conception, sa forme parallélépipédique, ses appuis inférieurs de part et d'autre de l'orifice de vidange par gravitation, sa norme ISO 8099 obligatoire dans de nombreux pays européens, l'accessibilité parfaite du regard de visite par rapport à l'ouverture***

**de l'équipet AMEL. Ce réservoir est revendu par ACASTILLAGE DIFFUSION (article E60051) au prix de 185 € au catalogue 2008.**



***Photo 15 : Lorsque le panneau AMEL est remonté, les ouvertures des équipets 2 et 3 ont été obturées (vraigrage sur contreplaqué), alors que l'ouverture de l'équipet 1 est à fermeture amovible sur velcro permettant, grâce au taquet de saisie, d'accéder au regard de visite du réservoir.***

***L'ouverture 4 reste, comme auparavant, en permanence accessible pour permettre la manœuvre de la vanne (ici en position « vidange directe vers la mer »).***