

# AMEL 54 n° 16 année modèle 2006

Construit en 2005 mis à l'eau le 30 janvier 2006

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES :

Longueur hors tout .....	17,20 m
Longueur de coque .....	16,40 m
Longueur de flottaison dynamique.....	15,35 m
Largeur .....	4,80 m
Tirant d'eau .....	2,10 m
Poids .....	17,50 t

## CONSTRUCTION

Lest .....	5,1 t
Surface de voilure au près .....	140 m <sup>2</sup>
Surface totale de la voilure standard.....	192 m <sup>2</sup>
Capacité réservoir gasoil.....	900 litres
Capacité réservoir eau douce .....	900 litres
Réserve gaz : 6	

## UTILISATION

Heures moteur : 1756

Heures du dessalinisateur : 205 (membranes neuves en août 2022)

Heures du groupe: 1251

Hiverné à sec en Grèce 8 à 9 mois par an.

Dernier carénage en mai 2022

Dernier entretien moteur Volvo et groupe Onan en août 2022

Courroie de distribution Volvo changée à 729 h (prochain changement à 2229 h)

Radeau révisé en 2020 (Plastimo 8pl. acheté en 2017)

Contact : chalkis@free.fr tel: +33(0)6 07 14 64 49

## EQUIPEMENT STANDARD AMEL 54 DE 2006

- Coque, quille et contre-aileron en stratifié massif haute résistance, tissu fibre roving 71, moulés d'une seule pièce. Application, enduction et ébullage faits à la main.
- Pont : stratifié/sandwich Balsa, réalisé en application, enduction, ébullage traditionnels. Inserts de renforts noyés dans le stratifié.
- Safran fixé en 3 points sur le contre-aileron, mèche en inox massif.
- Construction multicellulaire : l'ensemble coque, pont, structure bois principale (cloisons, varangues, etc..) sont stratifiés ensemble, dans le moule. Ce procédé d'assemblage (ni vis, ni boulon) garantit rigidité, solidité et étanchéité.
- 4 cloisons étanches avec vannes d'isolement garantissent la sécurité.
- Traitement anti-osmose sur œuvres vives.

### PLAN DE PONT ET ACCASTILLAGE

- Ferrure d'étrave inox prévue pour 2 ancres + ferrure pour amarrages divers.
- Système de lavage de l'ancre sous pression (eau de mer), commande dans le cockpit.
- Gros taquet de remorquage inox.
- Cabestan pour chaîne et cordage avec double commande (pont et cockpit).
- Compteur de chaîne dans le cockpit.
- 10 taquets d'amarrage inox sur fargues.
- Balcon inox rigide ceinturant le pont avec support moteur HB intégré.
- Balcon avant ouvert avec siège de focquier, balcon arrière ouvrant.
- Plateforme AR de baignade, avec échelle de bain en inox intégrée, douche extérieure chaud/froid.
- Feux de navigation
- coffres étanches avec fermeture sécurisée :
  - 1 grand coffre avant comprenant une soute à voiles, 2 puits à chaîne et le propulseur d'étrave.
  - 1 coffre à gaz et à carburant.

- 1 coffre pour équipement de sécurité ou stockage divers.
- 1 coffre arrière pour annexe, moteur HB, défenses, vélo, etc...
- 3 coffres pour équipement divers dans le cockpit.
- 5 winches self-tailing dont 3 électriques.
- 5 panneaux de pont ouvrants ; 15 hublots latéraux ouvrants. 4 hublots fixes à haute résistance dans la coque.
- Cockpit central confortable et protégé :
  - Abri de pilotage rigide avec capote repliable (renouvelée en 2017), arceaux inox, panneaux plexiglas ouvrants à l'avant. Tauds de soleil.
  - Toutes les commandes (moteur, propulseur d'étrave, guindeau, lavage de l'ancre, winches, génois et grand-voile, trinquette en option) sont accessibles depuis le poste de pilotage.
  - Rails d'écoutes de génois et grand-voile, avec chariots à roulement à billes, réglables depuis le cockpit.
  - Siège de barre très confortable avec dossier (refait en 2022).
  - Grande table de cockpit repliable ; éclairages sous l'abri de pilotage.

## **GREEMENT, ACCASTILLAGE ET MANŒUVRES**

- Propulseur d'étrave AMEL 24V, 11CV, rétractable, commandes au cockpit
- Enrouleur de génois électrique 24V avec débrayage manuel
- Grand mât et bôme à enrouleur électrique 24V AMEL avec débrayage manuel
- Mât d'artimon et bôme à enrouleur mécanique AMEL
- 6 winches self-tailing sur les mâts avec taquets et bloqueurs
- 4 voiles tri-radiales: génois, grand-voile, voile d'artimon et foc d'artimon (voiles révisées et bandes anti UV changées en 2017)
- Projecteur de pont/feu de hune et mouillage sur grand mât – Projecteur cockpit sur artimon
- Drisses et écoutes, palans retenues de bôme, bouts de réglages et divers

- 1 tangon avec son gréement complet (retouches de peinture à prévoir)
- **AMENAGEMENT INTERIEUR (3 CABINES DOUBLES SEPARÉES)**
  - Cabine avant bâbord : 1 grand lit double (largeur 1,40m) avec toile anti-roulis, penderie, équipets, bibliothèques, étagères/vidé-poches, grands volumes de rangement sous lit et plancher, lampes de lecture/éclairage, prise 220V, climatisation et chauffage 220V, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants.
  - Cabine avant tribord : 2 couchettes simples superposées, confortables, avec leurs toiles anti-roulis. Equipets, rangements, étagères/vidé-poches. Lampes de lecture/éclairage, climatisation 220V et chauffage, 1 panneau de pont et 1 hublot latéral ouvrants, nombreux rangements sous planchers.
  - Douche/toilettes avant : Ensemble en stratifié blanc moulé: lavabo avec mitigeur, douche indépendante avec mitigeur thermostatique. Rangements, miroir, porte-serviettes. WC électriques 24V eau douce (bac à eaux noires). Prise 220V, lave-linge 220V 4kg, sèche-linge 220V. Rangements linge sale et produits entretien/lessive. 1 panneau de pont ouvrant. Cloison étanche à l'avant. Accès facile à tous les organes techniques.
  - Carré : Banquette en U à bâbord très accessible, table ovale coulissante. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, très grands volumes de rangement sous banquettes, sièges et planchers. Porte étanche. 2 fauteuils sur tribord entourant le meuble de bar (verres et bouteilles). Mains courantes. Matelas/dossiers/rideaux et coussins. 1 grand panneau de pont et 4 hublots latéraux ouvrants. Prises 220V, nombreux éclairages 24V. Climatisation et chauffage 220V (changé en 2019). Panneaux des planchers ouvrants montés sur charnières. Ensemble de haut-parleurs pour stéréo.
  - Cuisine : disposée en U ; grand congélateur 24V ouvrant par le dessus ; réfrigérateur tout inox 24V ; lave-vaisselle 220V ; four micro-ondes/grill 220V ; cuisinière gaz inox 4 feux avec four/grill, montée sur cardan avec serre-casserolles et barre de protection ; grand

- rangement casseroles (accès par le dessus) ; nombreux rangements pour épicerie, tous produits nettoyage, tiroirs pour ménagère et ustensiles, étagères, équipets ; plans de travail en Corian, évier intégré,
- mitigeur avec douchette sur flexible, 2 prises 220V, hotte d'aspiration 24V; tableaux électriques 24V et 220V ; aspirateur, poubelle. Pompe à eau douce manuelle en réserve. Accès facile à tous les organes techniques.

Tous les planchers sont en stratifié (aspect teck, joints clairs) antidérapant, sans entretien.

Jauge eau douce AMEL sur flotteur. Capacité réservoir eau douce : 900 litres (3 trappes d'accès). Hublot ouvrant. Eclairage 24V par spots.

Descente à 3 marches (larges) avec mains courantes. Porte de descente coulissante.

- Table à cartes : rangements cartes et documents. 4 tiroirs, étagères, équipets, bibliothèque, plumier.  
Espace technique : alimentations/transfo 24V/12V, bornier et prises 24V et 220V. Appareils de navigation encastrés dans meuble. Accès facile à tous les organes techniques.  
Espace prévu pour informatique. Siège confortable réglable. Penderie à cirés avec étagère.
- Cabine/coursive : couchette simple très confortable avec toile antiroulis (excellente couchette de quart), équipets, bibliothèque, étagère/rangement. Hublot ouvrant sur cockpit. Espace batteries sous couchette. Accès facile à tous les organes techniques.
- Cabine arrière : spacieuse, privée, claire et très confortable, avec une porte étanche, elle offre au propriétaire : 1 grand lit double (2m x 1,60m), 2 chevets fixes et protections antiroulis. Sommiers à lattes, 2 matelas. Grand rangement sous le lit et accès pilote/tube jaumière, câbles gouvernail, coffre-fort. Nombreux équipets, bibliothèques, étagères, 2 penderies. Bureau/coiffeuse avec tiroirs et miroir. Meuble bas contenant la climatisation/chauffage 220V (changé en 2019). Planchers stratifiés aspect teck, moquettes. Prises 220V. Eclairages 24V par plafonniers, appliques et lampes de lecture. 5 hublots latéraux ouvrants.
- Douche/toilettes AR : Stratifié blanc moulé avec lavabo équipé d'un

mitigeur, douche avec mitigeur thermostatique. WC électriques 24V avec eau douce (bac à eaux noires). Porte-serviettes, équipets, étagère, rangement pour linge sale. Prise 220V, 1 hublot latéral et 1 panneau de pont ouvrants.

## **COMPARTIMENT MOTEUR**

Véritable salle des machines accessible par le cockpit et totalement étanche, elle comporte :

- Moteur diesel avec échangeur, 110 CV (81 kW)
- Inverseur hydraulique avec frein d'arbre automatique
- Transmission AMEL par renvois d'angles
- Hélice 3 pales à pas variable AUTOPROP H6 + hélice 3 pales fixes (de secours)
- Filtre gasoil
- Ballon eau chaude (eau chaude fournie par 220V et moteur), groupe électrogène, chargeurs, pompes, etc
- Ventilation automatique 2 flux (aspiration/refoulement) + ventilation naturelle permanente
- Ventilation indépendante automatique du groupe électrogène
- Puisard central avec 2 pompes (automatique et manuelle) muni d'une alarme-témoin sonore et visuelle
- Prise eau de mer principale et unique stratifiée avec la coque, munie d'une alarme, ainsi que d'un filtre et de clarinettes de répartition des circuits

## **ELECTRICITE :**

3 circuits électriques :

→ Circuit 220V :

- 1 groupe électrogène 1500 t/mn, 4 cylindres diesel avec échangeur,

puissance 9,5 kW, avec 1 alternateur 12V (voir "Pack Confort")

- 1 branchement de quai avec prise sur tableau arrière et câble de raccordement

- 1 convertisseur 24 v 220 v 3000 W (2021-voir options)
- 1 convertisseur 24 v 800 W (2018)

→ Circuit service 24V : 600 ampères disponibles en 24V (Batteries Lithium Victron, voir options), l'ensemble est chargé (voir "Pack Confort")

- soit par le quai ou le groupe via chargeur 24V-100A/h ou chargeur 24V-30 A/h
  - soit par l'alternateur 24V, 110A/h sur le moteur
- Sur le circuit 24V, témoin de perte électrique sur le + et le –

- 

→ Circuit moteur 12V: 1 batterie démarrage 12V, 105A, avec 1 alternateur 12V, 110A/h

- 

Circuit de protection contre l'électrolyse : l'ensemble des parties métalliques en contact avec tout type de fluide est connecté aux anodes fixées sur le safran.

- 

- **ELECTRONIQUE**

- 

- GPS
- VHF
- Centrale navigation B&G Hydra (comprenant 1 GFD + 4 répéteurs analogiques dans le cockpit)
- Pilote automatique (moteur linéaire, pupitre commande cockpit)
- Ensemble stéréo comprenant une radio AM/FM (à réviser) avec lecteur CD, un amplificateur, un système Bose Acoustimass 3 dans le carré (2 satellites + subwoofer) et 2 haut-parleurs étanches Maxima dans le cockpit
- Compas magnétique encastré dans le cockpit
- Montre et baromètre

## AMEL 54 n°16 Millésime 2006

### EQUIPEMENT COMPLEMENTAIRE

- Dessalinisateur 220V, 160 litres/heure 205 heures (membranes changées en août 2022)
- 2 bacs à eaux noires
- 2<sup>ème</sup> conservateur dans le carré
- Ensemble de rideaux et moustiquaires pour panneaux de pont
- Pack vidéo-DVD
- TV/DVD dans la cabine arrière
- Pack confort plus
- Double pré-filtre à Gazole Racor
- Drisse extérieure supplémentaire le sur grand-mât avec poulie
- Drisse supplémentaire sur le grand mât
- Drisse extérieure supplémentaire sur le mât d'artimon avec poulie
- Feu tricolore en tête de mât
- Passerelle électrique AMEL
- Foc de brise complet avec enrouleur électrique (trinquette)
- Spi asymétrique
- Gennaker 120 m2 (Elvstrom 2021) avec emmagasiner Factor FX 4500 avec cliquet
- 2<sup>ème</sup> guindeau vertical avec télécommande plage avant
- Chaîne inox 100 m.
- Ancre Rocna 55 kgs (galvanisée), ancre Wasi inoxydable 30 kgs, ancre Delta 25 kgs (galvanisée)
- Ensemble de coussins de cockpit
- Ensemble de coussins bain de soleil pour roof arrière
- Plotter Raymarine es 127 (2019)
- AIS classe A em-trak A 100 (2017)
- VHF ICOM IC-M506 + 2<sup>ème</sup> combiné VHF dans le cockpit (2021)

- Sondeur Interphase (à réviser)
- Batteries lithium Victron 6 x 12 v 200 Ah (2021)
- Chargeurs Victron 24 v 100 A + 24 v 30 A (2021)
- Convertisseur Victron 24 v 3000W (2021)
- Balise EPIRB1 OCEAN SIGNAL (2017)
- Radeau de survie (2017) et équipement de sécurité 8 personnes
- Annexe (Zodiac semi rigide Hypalon) et moteur HB (Yamaha 9,9 cv 4T)
- Pièces de rechange et d'entretien
- 

**PRIX: 410 000 Euros TVA française payée**

Pour plus d'informations, contacter :

chalkis@free.fr      tel: +33(0)6 07 14 64 49

*Liste équipement complémentaire - AMEL 54 n°16*