

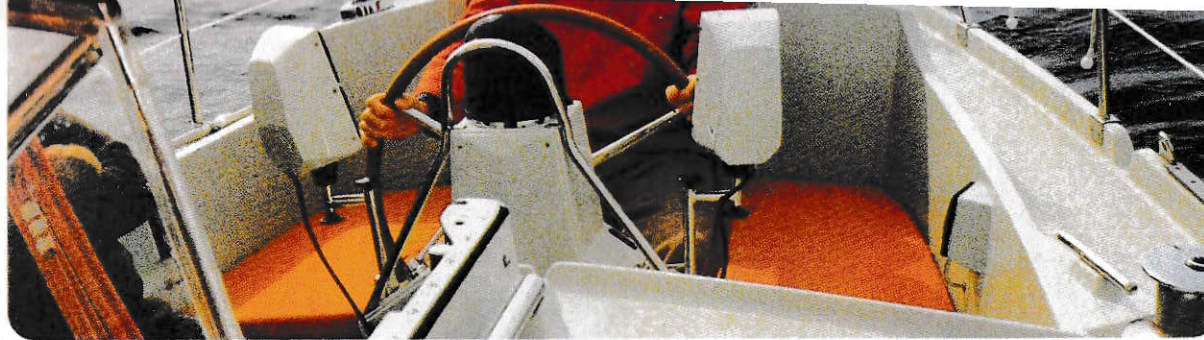


MAÏ TAI

Avec l'*EUROS* puis le *KIRK*, j'avais déjà apporté beaucoup aux bateaux de croisière à voile. Je pensais que ce n'était qu'un début et qu'il me fallait chercher et créer toujours mieux.

Amoureux du *KIRK*, j'en ai acheté un pour moi que l'on peut dire "très spécial". Dès le départ, je lui ai apporté quelques progrès et





MAÏ TAÏ

Avec l'**EUROS** puis le **KIRK**, j'avais déjà apporté beaucoup aux bateaux de croisière à voile. Je pensais que ce n'était qu'un début et qu'il me fallait chercher et créer toujours mieux.

Amoureux du **KIRK**, j'en ai acheté un pour moi que l'on peut dire "très spécial". Dès le départ, je lui ai apporté quelques progrès et quelques équipements sans doute coûteux, mais précieux. Et puis, je croyais le moment venu de me faire plaisir et de souligner mes soixante ans par un beau bateau, avec lequel je pourrais en navigant réfléchir et tenter de créer mieux.

J'ai baptisé mon **KIRK** "**Maï Tai**" ("très bon"). Il faut dire aussi que mon club est le yachtclub de Tahiti, d'où un nom tahitien. Comme vous pouvez le constater sur les photos, les aménagements du "**Maï Tai**" sont magnifiques. Le moindre détail a été soigné, tout a été remarquablement exécuté. C'est du luxe fonctionnel.

J'ai équipé "**Maï Tai**" d'une barre à roue et de porte-cad战略 pour les appareils, ainsi que d'un abri en plexiglas. Tout a été spécial pour le "**Maï Tai**". Vingt ans après, tout est intact. Il m'a apporté de grandes joies. Il m'a permis de créer mieux.

