



• Un circuit de "terre" existe dans tous les conducteurs couleur jaune/vert relié à la terre courant de terre Ce circuit terre est connecté au circuit "masse" du bord (qui n'a rien à voir avec les négatifs). Ce circuit masse relie le lest, la mâche, le bloc moto propulseur, le réservoir et les tuyaux de fuel, les vannes de coque, les tuyaux métalliques d'eau, les carcasses d'appareils 220V.

• le bloc batteries est constitué de 3 batteries 12V de 102 Amp/h montées en parallèle. Coupe batterie + et - . Ampèremètre placé sur le -

• charge par Alter 12V 70 amp. sur le moteur + alter helice en option. chargeur de quoi au port 220V

• Protection des circuits par disjoncteurs sur le démarreur et propulseur d'étrave.

Sections des conducteurs

- ligne principale A-A 12V 95 2L
- ligne secondaire de puissance 12V 75 2L
- ligne de dérives 10 2L
- Démarreur moteur principal 40 2L
- dérives 12V 4 et 6 2L
- Masse et terre = en feuillard cuivre 30 2L
- ligne 220 - 3 conducteurs phase + neutre + terre

- SANTORIN -

Chantiers AMEL

SANT. 11

Schéma électrique

21.3.89