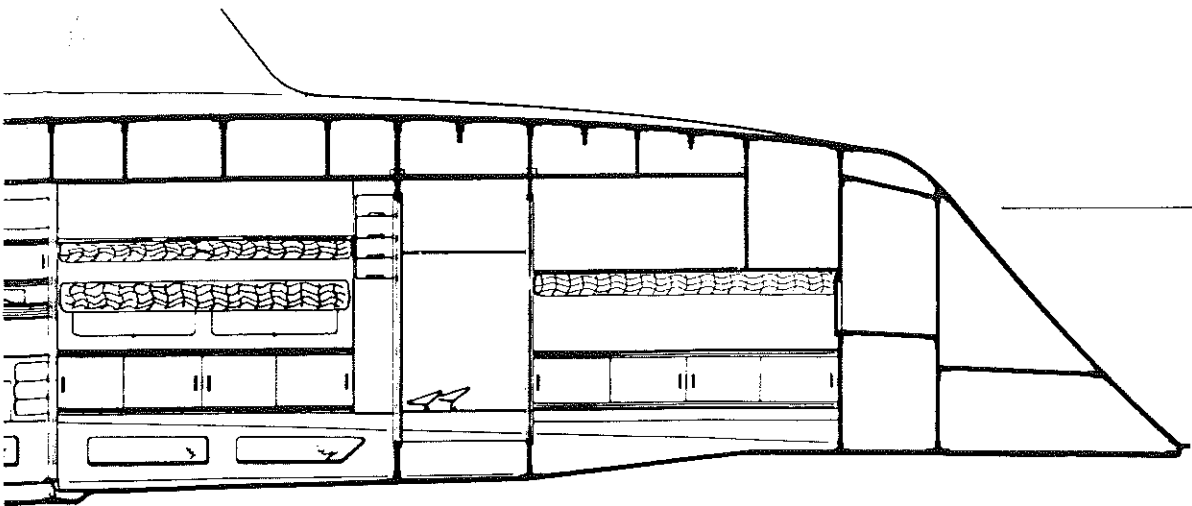


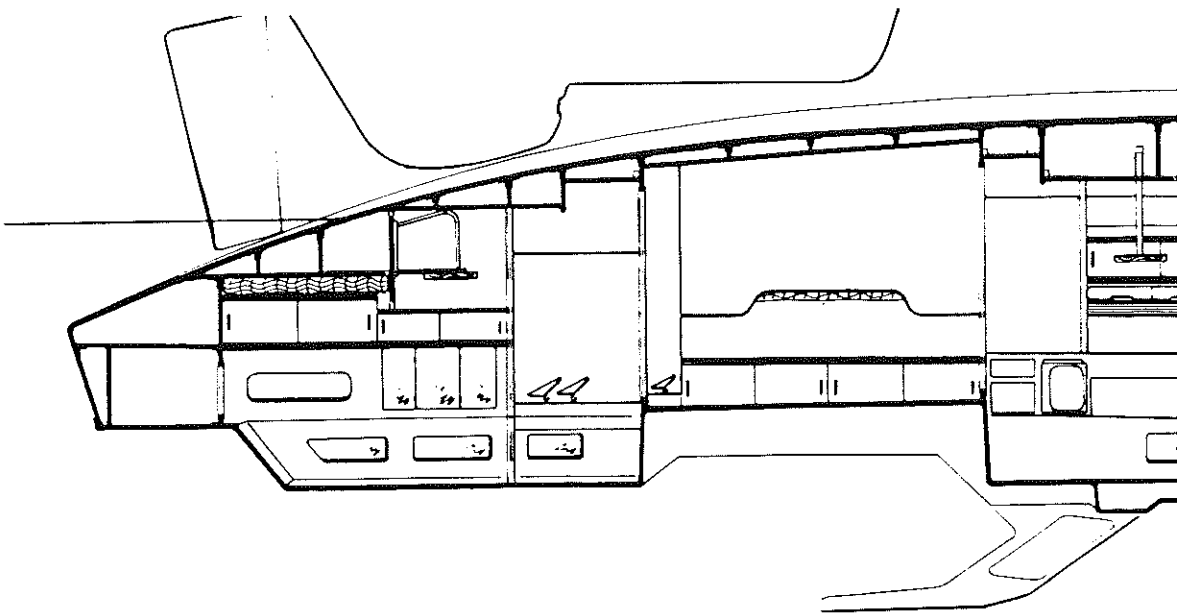
# MANGO

## Ketch de grande croisière

Architectes H. AMEL et J. CARTEAU.

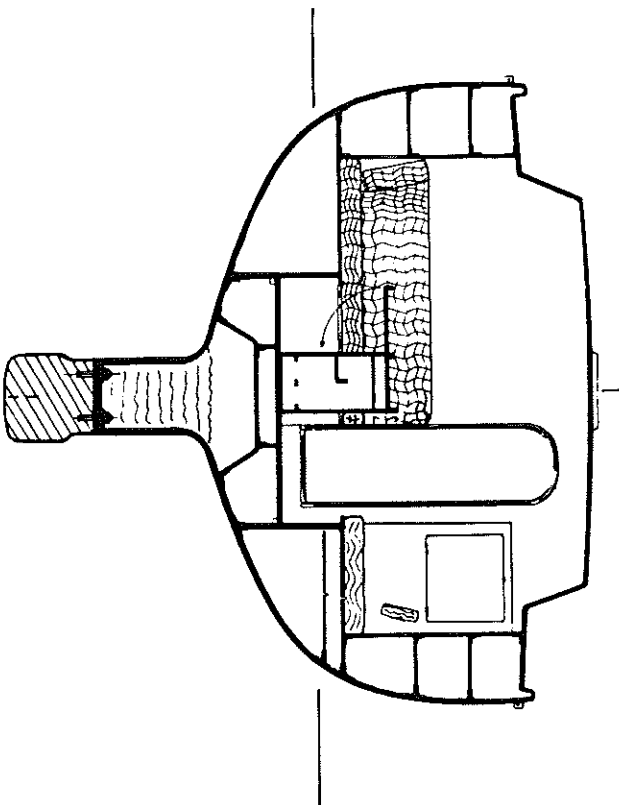
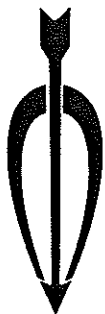


Longueur .....	15,80 m
Longueur flottaison .....	12,55 m
Largeur .....	4,30 m
Largeur flottaison .....	3,85 m
Tirant d'eau .....	2,05 m
Tirant d'air .....	19 m
Franc-bord AV .....	1,60 m
Franc-bord AR .....	1,30 m
Surface voilure maximum .....	150 m <sup>2</sup>
Surface voilure au plus près .....	120 m <sup>2</sup>
Surface grand-voile .....	34 m <sup>2</sup>
Surface artimon .....	14 m <sup>2</sup>
Surface maximum foc .....	72 m <sup>2</sup>
Surface foc d'artimon .....	30 m <sup>2</sup>
Surface balloner .....	76 m <sup>2</sup>
Déplacement en charge .....	17 T
Poids total à vide .....	14 T
Aileron lesté .....	5,8 T
Moteur .....	80 CV
Vitesse de croisière moteur .....	8,3 nœuds
Vitesse économique moteur .....	7,2 nœuds
Vitesse maximum moteur .....	9 nœuds
Carburant .....	820 l
Autonomie vitesse de croisière .....	900 M



Autonomie virese economique .....  
 Eau douce sous pression chaude et froide .....  
 Jauge en Douanes (cert. n° 2570) .....  
 Homologation Marine Marchande 1ere categorie

1200 m  
 1500 l  
 27,35 Tx



**Chantiers AMEL**  
LA ROCHELLE  
B.P. 15  
17182 PERIGNY CEDEX  
Tél. : 46 55 17 18 - Fax : 46 45 43 03

Plan aménagement intérieur du Flango

