

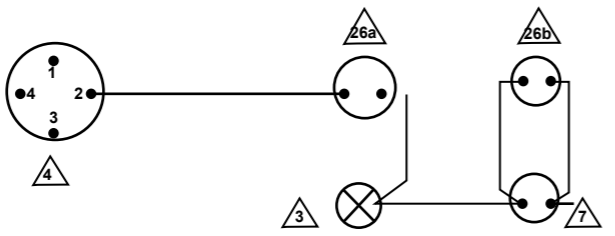
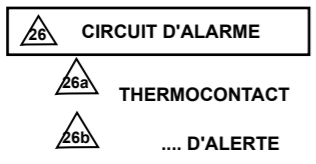
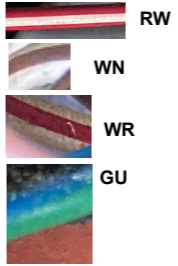
- △1 INDICATEUR DE TEMPERATURE D'EAU
- △2 COMPTE TOURS
- △3 TEMOIN DE PRESSION D'HUILE
- △4 CONTACTEUR DE DEMARRAGE
- △5 VOYANT DE CHARGE
- △6 PRISE DE CHARGE
- △7 MANOCONTACT
- △8 SONDE 1° D'EAU
- △9 DEMARREUR LUCAS M45G
- △10 ALTERNATEUR MOTOROLA 70 A.
- △11 THERMOSTART
- △12 FUSIBLE
- △13 JONCTION
- △14 CIRCUIT DE STOP (OPTION)
- △15 ECLAIRAGE DU TABLEAU (OPTION)
- △16 FEMELLE MALE
- △17 BATTERIE 12 V
- △18 FAISCEAU DU TABLEAU
- △19 FAISCEAU MOTEUR
- △20 DIMENSIONS DES CABLES
- △21 CODE DES COULEURS
- △22 CONSEILS D'INSTALLATION
- △23 RACCORDEMENT
- △24 IDEM
- △25 INSTALLATION D'UN AMPERIMETER
- △26 CIRCUIT D'ALARME (OPTION)

△20 RESISTENCE DES CABLES DE BATTERIES 1,2 ; ELLE DOIT ÊTRE INFÉRIEURE A 0,0017 OHM (NON FOURNIS)

LONGEUR MAX	DIMENSION METRIQUE DES CABLES		NOMINAL CSA		NOMINAL RESISTENCE IN OHMS		DIMENSIONS EQUIVALENTES	
	METRES	FEET	MM2	IN2	PER METRE	PER FOOT	ENGLISH IMPERIAL	AMERICAN SAE
2.2	8.32	37/0.9	23.54	.0363	0.000762	.0002323	37/.056	?
3.1	12.0	61/0.9	31.8	.0601	0.000462	.0001408	61/.056	?
5.0	19.0	61/1.13	61.175	.0948	0.000233	.000089	61/.044	00
8.0	23.3	19/2.52	95.0	.147	0.000189	.00006	512/0.8	000

△21

CODE	COULEUR
B	NOIR
N	BRUN
R	ROUGE
Y	JAUNE
G	VERT
U	BLUE
W	BLANC
P	VIOLET?
S	GRIS



△22 LE FAISCEAU DOIVENT ÊTRE AUSSI COURTS QUE POSSIBLE.
NE PAS DEBRANCHER DES FILS DANS AVOIR STOPPE LE MOTEUR ET MIS LES INTERRUPTEURS SUR "OFF".
NE JAMAIS POUVOQUER D'ETINCELLES POUR CONNAITRE LA POLARITE D'UN FIL.

LORS DU BRANCHEMENT DE LA BATTERIE, BIEN S'ASSURER DE LA POLARITE.

NE JAMAIS SOUDER A L'ARC ABORD SANS CECONNECTER L'ALTERNATEUR.

NE JAMAIS FAIRE TOURNER L'ALTERNATEUR BATTERIE DEBRANCHEE ET EXCITATION BRANCHEE.

