Changer les silent blocs Perkins 4108M

mardi, 8 septembre 2020 / **JMT** /

Ancien sur GinFizz, moteur 4108M à échangeur Bowman. Bateau en Grèce depuis 10 ans.

Bonjour à tous,

possesseur depuis 18 ans d'un GinFizz doté d'un Perkins 4108M qui va très bien (merci) , j'aimerais savoir si quelqu'un a déjà fait ou connait la méthode pour changer les silent blocs un parc un, ou deux par deux, par exemple les deux de l'arrière en soutenant le moteur par un cric en dessous..?
Je suis plutôt réticent à démontrer les pattes de fixation boulonnées sur le corps du moteur...
Je sais qu'il faudra réaligner après, mais ceci est un autre sujet.
D'avance merci.
JM

Commentaires :

- Changer les silent blocs Perkins 4108M, belharra 64, *8 septembre 2020*

  Bonjour,

  Vous devriez pouvoir les changer un par un le moteur tient en équilibre sur « 3 pattes » , car la plupart des silent blocs sont en 2 parties (la base qui n'est pas la même pour l'avant et l'arrière et la tige filetée qui est vissée dans la base avec un contre écrou qui la bloque).
  En sortant la tige fileté vous devrait pouvoir remplacer le silent bloc en le glissant par coté.

  Bon courage

  Francis sur Belharra

  - Changer les silent blocs Perkins 4108M, yvesD, *8 septembre 2020*

    Tenez nous informé de vos difficulté (ou pas de difficultés, c'est encore mieux).
    Avec des photos des difficultés si possible.

    Yves (qui n'a pas de perkins mais qui lit avec plaisir les retours d'expérience)

- Changer les silent blocs Perkins 4108M, JMT, *9 septembre 2020*

  Merci pour votre réponse.
  En y regardant à deux fois, je m'aperçois que le moteur n'est pas bien aligné.
  Or au début, j'avais un problème de vibrations « fines », c'est-à-dire pas un cloc-cloc, mais plutôt une vibration générale au fonctionnement qui se répercute un peu partout, le plancher du cokpit, l'arceau de la capote...etc
  D'où mon doute sur les silents-blocs que je pensais mal adaptés. Il s'agit pourtant de « DF 2207-2 » achetés chez Go2marine et apparemment indiqués pour le Perkins...
  En désacoupplant, il est net que le moteur est trop à tribord et trop haut de qques millimètres. Cela date de l'année où les silents-blocs ont été changés par un pro.
  Je me demande donc comment procéder car bouger en latéral un Perkins 4108,

qui pèse dans les 200kgs, ça doit pas être simple... Vous connaissez un moyen..?
Faut-il desserrer tous les silents-blocs..?
Voilà où j'en suis pour le moment...
Merci de vos idées et/ou expériences pertinentes.